

Chapitre 10. Les changements climatiques

## 1. L'agglomération de Los Angeles (Etats-Unis)

A partir de la photographie de la p. 154, que peut-on déduire de la qualité de l'air à Los Angeles ? .....

La ville de Los Angeles est la 2<sup>ème</sup> agglomération des Etats-Unis après ..... Elle est la ville la plus polluée des États-Unis. Sur la photo de la page 154, tu peux voir le smog qui recouvre la ville. Le smog, contraction de ..... (fumée) et ..... (brouillard) recouvre régulièrement la ville, surtout l'été quand il fait chaud. C'est un mélange extrêmement toxique de vapeurs, de fumées et de particules très fines de poussière et de métal. Ainsi, la ville de Los Angeles est la plus polluée pour :

- l'ozone au sol,
- les particules fines,
- le CO<sub>2</sub>.

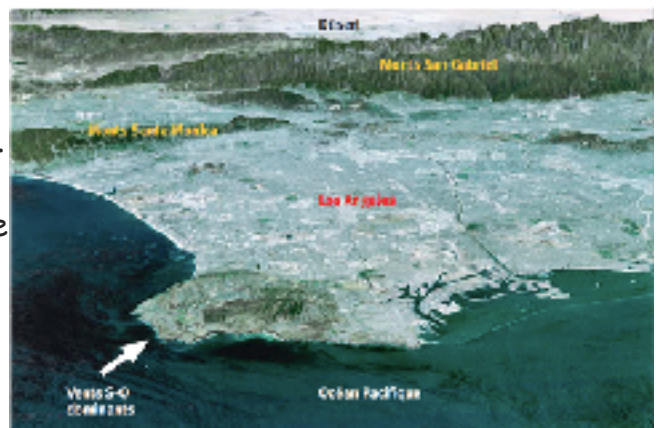
Les causes de cette pollution sont à trouver dans les activités ..... de la ville:

- La ....., très utilisée car c'est une ville immense où il est très difficile de circuler sans.

- La production d'..... par les centrales thermiques au charbon.

- L'..... (également visible sur la photo).

Mais le problème est principalement sa ..... Effectivement, la ville est cernée par des ..... (Monts San Gabriel) qui empêchent l'air de circuler et la pollution de se dissiper. Les vents dominants venant du ..... sont arrêtés par ces obstacles et la pollution stagne sur la ville.



Au niveau sanitaire, les conséquences de cette pollution sont terribles : 24 000 personnes décèdent chaque année à cause de la pollution de l'air, et les médecins ont calculé que l'espérance de vie des habitants de la ville était amputée de 10 ans à cause de cette même pollution.

D'autres conséquences sont aussi repérables : effets sur l'agriculture, forte érosion des sols, corrosion des métaux, etc. Tout ceci a un coût économique élevé.

En 1999, un plan de développement durable a été mis en place, avec deux objectifs :

- Limiter la circulation automobile, en favorisant le covoiturage, la circulation à vélo et les véhicules hybrides (électriques et à essence).
- Développer les énergies peu polluantes telles que les biocarburants et les énergies solaire et éolienne

Même si cette politique est relativement récente, elle a déjà porté ses fruits. En effet, alors qu'en 1978, il y avait 220 jours de smog par an, en 2008, il y en a eu 120 (avec un minimum de 30 jours en 2007). Et les chiffres décroissent régulièrement. (Modifié de [maxicours.com](http://maxicours.com)).

## Chapitre 10. Les changements climatiques

### 1. L'agglomération de Los Angeles (Etats-Unis)

A partir de la photographie de la p. 154, que peut-on déduire de la qualité de l'air à Los Angeles ? **L'air est très pollué**

La ville de Los Angeles est la 2<sup>e</sup> agglomération des Etats-Unis après New York. Elle est la ville la plus polluée des États-Unis. Sur la photo de la page 154, tu peux voir le smog qui recouvre la ville. Le smog, contraction de smoke (fumée) et fog (brouillard) recouvre régulièrement la ville, surtout l'été quand il fait chaud. C'est un mélange extrêmement toxique de vapeurs, de fumées et de particules très fines de poussière et de métal. Ainsi, la ville de Los Angeles est la plus polluée pour :

- l'ozone au sol,
- les particules fines,
- le CO<sub>2</sub>.

Les causes de cette pollution sont à trouver dans les activités économiques de la ville:

- La voiture, très utilisée car c'est une ville immense où il est très difficile de circuler sans voiture.
- La production d'électricité par les centrales thermiques au charbon.
- L'industrie.

Mais le problème est principalement sa situation.

Effectivement, la ville est cernée par des montagnes (Monts San Gabriel) qui empêchent l'air de circuler et la pollution de se dissiper. Les vents dominants venant du SO / Pacifique sont arrêtés par ces obstacles et la pollution stagne sur la ville.

Au niveau sanitaire, les conséquences de cette pollution sont terribles : 24 000 personnes décèdent chaque année à cause de la pollution de l'air, et les médecins ont calculé que l'espérance de vie des habitants de la ville était amputée de 10 ans à cause de cette même pollution.

D'autres conséquences sont aussi repérables : effets sur l'agriculture, forte érosion des sols, corrosion des métaux, etc. Tout ceci a un coût économique élevé.

En 1999, un plan de développement durable a été mis en place, avec deux objectifs :

- Limiter la circulation automobile, en favorisant le covoiturage, la circulation à vélo et les véhicules hybrides (électriques et à essence).
- Développer les énergies peu polluantes telles que les biocarburants et les énergies solaire et éolienne

Même si cette politique est relativement récente, elle a déjà porté ses fruits. En effet, alors qu'en 1978, il y avait 220 jours de smog par an, en 2008, il y en a eu 120 (avec un minimum de 30 jours en 2007). Et les chiffres décroissent régulièrement. (Modifié de Maxicours.com).