

Observation du transport maritime à partir du site Marine-traffic (<https://www.marinetraffic.com>)

1. Observer le trafic maritime global

1.1. Quelle est ta première réaction par rapport à cette carte ?

1.2. Dans le menu de gauche sélectionne seulement les navires de marchandise et les tankers (transport de carburant). Que peux-tu dire de la quantité de navires de transport de marchandise par rapport au nombre total de bateaux?

1.3 Comment se répartit le trafic maritime ?

1.4 Peux-tu dessiner les principales routes maritimes ?



Les échanges de marchandises dans le monde

1.5 Donne des éléments qui expliquent cette répartition.

2. Observation des navires et de leurs caractéristiques

Clique sur un bateau

2.1 Donne son nom et son pavillon (le pavillon correspond au pays dans lequel le propriétaire l'enregistre)

2.1 Sur la fiche du bateau sont indiqués la provenance et sa destination. Indique les et localise les.

2.3 Indique le volume de son chargement en EVP (définition p 50 du Manuel)

2.4 Caractérise ce mode de transport

Un pavillon de complaisance est l'immatriculation d'un navire sous une juridiction nationale différente de celle du ou des propriétaire(s).

L'adoption d'un pavillon de complaisance se fait pour des raisons d'allégement des contraintes en [matière](#) de fiscalité, de droit du travail, de normes de sécurité ou environnementales.

Cela peut aussi être l'occasion pour un « navire poubelle » de se soustraire aux contrôles qui pourraient l'empêcher de transporter certaines marchandises ou de naviguer dans certaines zones maritimes.

En 2001, 63 % de la flotte marchande mondiale naviguait sous pavillon de complaisance. C'est ainsi que le Panama possède la plus grosse flotte au monde et que le pavillon mongol flotte sur une centaine de navires, bien que la Mongolie n'ait aucune frontière avec la mer. <https://www.futura-sciences.com/planete/definitions/oceanographie-pavillon-complaisance-6847/>