

Chapitre 3: Les échanges de marchandises

1. Quels sont les acteurs importants à l'origine des échanges de marchandises à l'échelle mondiale? (Min. 3). Trouve un document qui illustre l'action de chaque acteur. Ajoute un commentaire.

acteur	numéro et page du doc.	commentaire

2. a) Qu'est-ce qu'un détroit?
-

Un canal est un détroit artificiel.

3. Que peut-il relier?

type	nom du détroit/canal	lieux reliés
2 continents	détroit de Gibraltar	Europe-Afrique
	détroit de Béring	Asie-Amérique du Nord
	détroit de Mackinac	E-U, lac Michigan-lac Huron
	détroit de Bonifacio	Sardaigne-Corse
	détroit de Singapour	Singapour-île de Batam
	détroit de Malacca	Malaisie-île de Sumatra, Chine-Inde Asie- Europe ET Asie-Moyen-Orient
2 pays	détroit de Bab-el-Mandeb	Djibouti-Yémen
	détroit de Magellan	Terre de feu-Amérique du Sud
	détroit du Bosphore	mer Noire- mer de Marmara
	détroit d'Ormuz	Golfe persique-golfe d'Oman
	canal de Panama	Pacifique-Atlantique
	canal de Suez	Egypte, entre Suez (mer Rouge et Méditerranée)
	la Manche	Angleterre-France Mer du Nord-océan Atlantique

Figure 1 (tiré de: <https://www.erudit.org/fr/revues/ei/2003-v34-n2-ei775/009173ar/>)

Le contexte régional du détroit de Malacca



Source : Kazumine Akimoto, Re-Routing Options and Consequences, Paper presented at 13th International Conference on Sea Lines of Communication, « The Strategic Importance of Seaborne Trade and Shipping. A Common Interest of Asia Pacific », The Chifley Hotel Canberra, 3-4 avril 2001.

Constat:

.....

.....

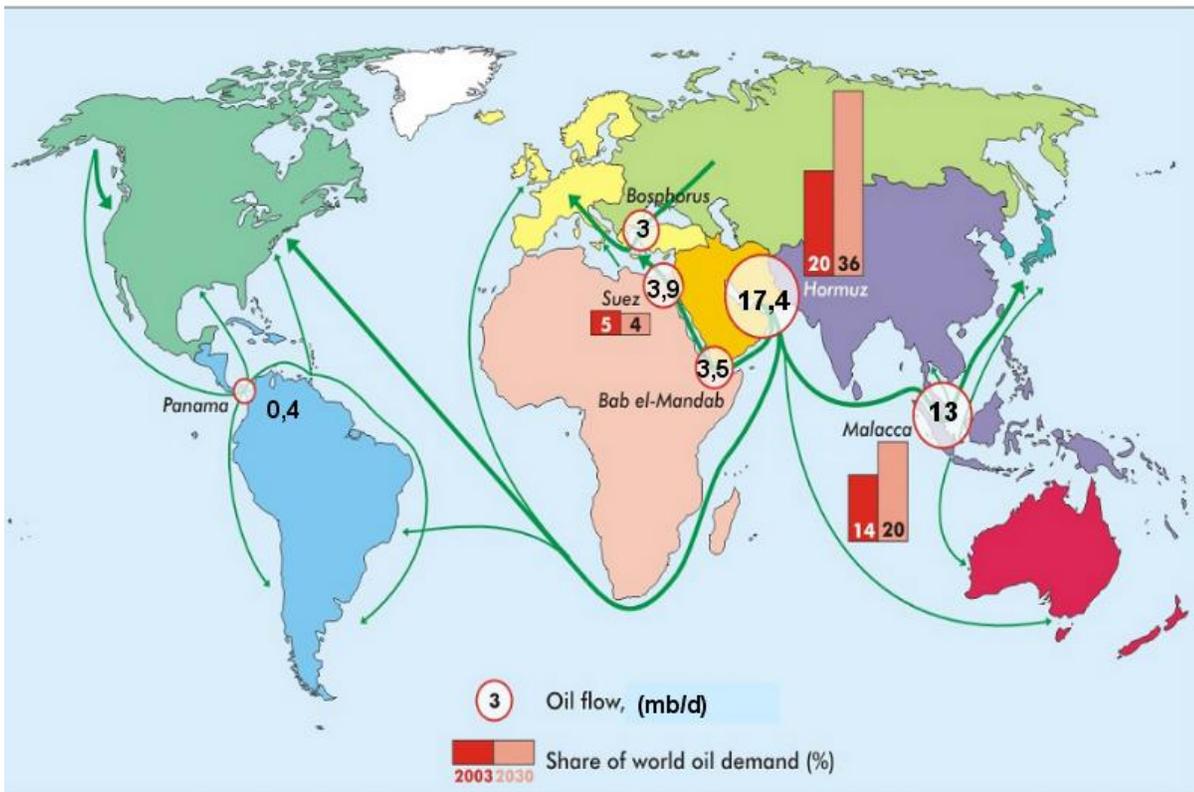
.....

.....

.....

.....

Les flux pétroliers, les détroits et les risques d'engorgement et d'étranglement (source AIE, 2004)



Pour t'exercer: <https://www.hgec.fr/4e/geographie/des-espaces-transformes-par-la-mondialisation/mers-et-oceans-un-monde-maritimise/carte-interactive-des-principaux-detroit-et-canaux-jeu.html>

Constat:

.....

.....

.....

Chapitre 3: Les échanges de marchandises

(Objectifs du cours: localiser, décrire et expliquer les flux de marchandises à travers le monde et les pôles qui les génèrent. Voir l'organisation des échanges de marchandises dans le monde, principalement par voie maritime et observer le lien entre la mondialisation et les échanges par voie maritime.)

1. Quels sont les acteurs importants à l'origine des échanges de marchandises à l'échelle mondiale? (Min. 3). Trouve un document qui illustre l'action de chaque acteur. Ajoute un titre et un commentaire.

acteur	no et p.du doc.	commentaire
armateurs		
commerçants		
ouvriers		
industriels		
consommateurs		
pirates		

2. a) Qu'est-ce qu'un détroit? **Bras de mer/ passage maritime plus ou moins long et resserré entre les deux côtes/terres qui le bordent** (par opposition avec l'**isthme**¹), et mettant en relation deux étendues marines ou lacustres². Les détroits sont le lieu de **courants** parfois violents du fait des **marées** Ils sont associés à des images souvent **anthropomorphes** : bras, manche, bouche (**bouches de Bonifacio**), porte (**Bab-el-Mandeb**), pas, passe et passage. Lorsque le détroit est large à une extrémité et étroit à l'autre, on lui donne fréquemment le nom de manche^[réf. nécessaire] ; s'il est long, et étroit, on l'appelle quelquefois canal ; si ses dimensions ne sont pas considérables, on le nomme pas, passage, goulet, ou pertuis mais cette terminologie n'est pas bien fixée³. C'est un passage maritime exigu entre deux terres faisant communiquer deux mers. C'est, au même titre que l'isthme ou le canal, un axe à la fois stratégique et structurant des échanges maritimes mondiaux

De nombreux détroits sont artificiels^[réf. nécessaire]. On leur préfère le terme de canal (**canal de Panama, de Corinthe, de Suez**) mais ce mot s'applique parfois à des détroits naturels (**canal Beagle, canal du Mozambique**) **un canal est un détroit artificiel**.

Les détroits, zones de « géoconfluence », sont souvent d'importantes voies de communication maritimes du point de vue **géostratégique**. Pour cette raison, ce sont souvent des zones à **risque** ou des zones de tension du point de vue militaire ou de la **sécurité maritime** (records de trafic maritime). Les grands détroits ont joué aussi un rôle passif dans la transgression des espèces vivantes et des hommes, comme le **détroit de Béring** par où sont venus les Indiens d'Amérique.

Ce terme est à l'origine du nom de la **rivière Détroit** et de la ville de **Détroit** aux **États-Unis**.

3. Que peut-il relier?

relie ...	exemple	
2 continents	détroit de Gibraltar détroit de Bering	Europe-Afrique Asie-Amérique du Nord
2 lacs	détroit de Mackinac	E-U, lac Michigan-lac Huron
2 îles	détroit de Bonifacio détroit de Singapour	Sardaigne-Corse Singapour-île de Batam
1 île et 1 pays ou 2 continents	détroit de Malacca	Malaisie-île de Sumatra, Chine-Inde Asie- Europe ET Asie-Moyen-Orient
2 pays ou 1 océan et 1 mer	détroit de Bab-el-Mandeb	Djibouti-Yémen
1 île et 1 continent	détroit de Magellan	Terre de feu-Amérique du Sud
2 mers	détroit du Bosphore	mer Noire-mer de Marmara
2 golfes	détroit <u>d'Ormuz</u>	Golfe persique-golfe d'Oman
2 océans	canal de Panama	Pacifique-Atlantique
1 pays et 1 mer	canal de Suez	Égypte, entre Suez (mer Rouge) et Méditerranée
	la Manche (mer)	Angleterre-France Mer du Nord-Océan-Atlantique

D'un point de vue maritime, peuvent relier: 2 océans, 1 océan à 1 mer ou 2 mers,
D'un point de vue terrestre, peuvent relier: 2 continents, 1 continent à 1 île ou 2 îles
Espaces complexes car points de ruptures et de contact et flux dans 2 directions (terres et mers). Il y en a 1 centaine.

Les plus stratégiques pour les transports maritimes: Malacca, Bal-El-Mandeb, Gibraltar, Panama, Suez, Manche

Les plus stratégiques pour le transport de pétrole: Malacca, Bal-El-Mandeb, Ormuz, Bosphore

Le plus traversé: Malacca

2 détroits insécures: Malacca, Bab-El-Mandeb (dans le Golfe d'Aden)

Figure 1 (tiré de: <https://www.erudit.org/fr/revues/ei/2003-v34-n2-ei775/009173ar/>)

Le contexte régional du détroit de Malacca

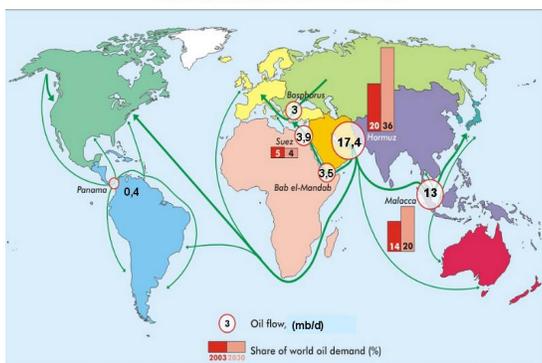


Source : Kazumine Akimoto, Re-Routing Options and Consequences, Paper

presented at 13th International Conference on Sea Lines of Communication, « The Strategic Importance of Seaborne Trade and Shipping. A Common Interest of Asia Pacific », The Chifley Hotel Canberra, 3-4 avril 2001.

Constat: Malacca a pris une importance stratégique de premier ordre, en étant la principale route d'approvisionnement en pétrole de deux des principaux consommateurs mondiaux, le Japon et la Chine

Les flux pétroliers, les détroits et les risques d'engorgement et d'étranglement (source AIE, 2004)



Pour t'exercer: [https://www.hgec.fr/4e/geographie/des-](https://www.hgec.fr/4e/geographie/des-espaces-transformes-par-la-mondialisation/mers-et-oceans-un-monde-maritimise/carte-interactive-des-principaux-detroits-et-canaux-jeu.html)

[espaces-transformes-par-la-mondialisation/mers-et-oceans-un-monde-maritimise/carte-interactive-des-principaux-detroits-et-canaux-jeu.html](https://www.hgec.fr/4e/geographie/des-espaces-transformes-par-la-mondialisation/mers-et-oceans-un-monde-maritimise/carte-interactive-des-principaux-detroits-et-canaux-jeu.html)

Constat: Globalement, il existe 4 détroits dans le monde dit « d'intérêt stratégique » pour le transit du pétrole : Ormuz, Malacca, Bab El-Mandab et le Bosphore. Deux canaux jouent également un rôle essentiel, il s'agit de Suez et de Panama. (Tiré de: http://archives-fig-st-die.cndp.fr/actes/actes_2007/poison/article.htm)

Informations et cartes: <https://www.wikipedia.org>

<https://www.erudit.org/fr/revues/cgq/2004-v48-n135-cgq996/011793ar/>

<http://www.pass-education.fr/les-echanges-de-marchandises-cours-4eme-geographie/>

A voir:

1. détroit, intro

<https://www.youtube.com/watch?v=2s8c0AjFlqU>

2. La géopolitique des détroits: Cartographeur

Le dessous des cartes Géographie des transports mondiaux

<https://www.youtube.com/watch?v=WT-YUqq2XkQ>

3. Problèmes: <https://www.youtube.com/watch?v=aJeskUqVX1o>

- Pourquoi les auteurs du film parlent-ils d'une « autoroute des mers » ?
- Comment expliquer la baisse de la piraterie dans le détroit de Malacca ?
- Quels ont été les acteurs décisifs ?
- Pourquoi les auteurs du film parlent-ils d'une « trêve » ?